



MANUFACTURER OF
EXCLUSIVE AUTOMOBILES



BMW ALPINA B3 - TOURING ALLRAD (AWD)

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit* 1965

YOUNGER. GREATER. STRONGER.

DIE ÄRA DES NEUEN BMW ALPINA B3 TOURING HAT BEGONNEN

新時代の幕開けを告げるニューBMW ALPINA B3 TOURING

ニュー BMW ALPINA B3 Touring は、いかなる道やコーナー、そしていかなる走行状態であっても、エキサイティングなダイナミクスと安定したパフォーマンスを発揮し、卓越したドライビング・エクスペリエンスを感じさせてくれます。

3.0リッター直列6気筒ピ・ターボ・エンジンはかつてないほどのパワーを生み出し、340kW(462PS)の最高出力と700Nm(71.4kgm)の最大トルクを発生させます。アルピナ独自のインテリジェントなAWDシステムと最新の8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションを組み合わせることで、トラクションを最大限に高め、いつでも快適なドライビングを楽しめます。また、アルピナ・スポーツ・サスペンション、バリアブル・スポーツ・ステアリング・システムと LSD(リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)が、純粋なドライビング・プレジャーにつながる、バランスの取れたダイナミックなシャシー・セットアップを実現しています。

ニュー BMW ALPINA B3 Touring のアバンギャルドな特性は、先進的なデザイン・ランゲージとシャープなラインに色濃く反映されています。20インチのエレガントな鍛造アルピナ・クラシック・ホイール、2組のツイン・テール・パイプを備えたステンレス・スチール製のエキゾースト・システム、そしてアルピナ独自のエアロダイナミクス・エレメントが、ニュー BMW ALPINA B3 Touring にパワフルでありながらも控え目な印象をもたらしています。インテリアを印象づけているのは、熟練のクラフトマンシップと最上質の素材です。フルカラーのアルピナ・デジタル・インストルメント・パネルは、セントラル・コントロール・ディスプレイとBMW独自のドライバー・オリエンテーションを組み合わせた設計となっています。



胸おどる体験をぜひ：

ニュー BMW ALPINA B3 Touring をご覧ください。

WWW.ALPINA.CO.JP/B3



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



アルピナらしさ

アルピナ・ブルーとアルピナ・グリーンはBMW ALPINAモデルだけに用意されているエレガントな限定ボディ・カラーです。このほかにも、BMW社から豊富なボディ・カラーとIndividualボディ・カラーが提供されています。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

SOUVERÄN AUF ALLEN STRASSEN

オールマイティ

MIT MAXIMALER TRAKTION UND AGILITÄT

最大限の俊敏性とトラクションを実現

アルピナ・スポーツ・サスペンションは、スポーツ・スプリングと固めのアンチ・ロール・バーを組み合わせ、優れたロード・ホールディング、バランスの取れたハンドリングと傑出した俊敏性を実現しています。電子制御式ダンパーのプログラミングには、アルピナならではの持ち味が反映されています。コンフォート・プラス、コンフォート、スポーツの3つのモードが用意されており、快適な乗り心地を重視したり、スポーティな走りを楽しんだりなど、さまざまなドライビング・エクスペリエンスを堪能することができます。

BMW xDriveをベースにしたインテリジェントなAWDシステムは、トルクを前後のアクスルに連続的かつ完全に可変配分し、いかなる状況でも最高の安全性と最大限のパフォーマンスを提供します。

軽量構造のドリルド・ブレーキ・ディスクと耐熱性能の優れたブレーキ・パッドを組み合わせた高性能ブレーキ・システムを用意しています。このシステムでは、ペダルからよりダイレクトにフィードバックが得られ、高い負荷がかかる場合でも優れた耐フェード性を発揮します。また、リヤの電子制御式アクティブLSD（リミテッド・スリップ・ディファレンシャル）が、特に横Gが大きくかかるコーナリング時にドライビング・ダイナミクスを向上させます。

ALPINA IDENTITY

アルピナのアイデンティティ

ニュー BMW ALPINA B3 Touringの優れたロード・ホールディング、バランスの取れたハンドリングと正確なステアリングは、インテリジェントなホイールとタイヤの組み合わせからも生み出されており、19インチの新しいアルピナ・ダイナミック・ホイール・セット(5x4 マルチスポーク・デザイン)または、20インチのアルピナ・クラシック鍛造ホイール・セットが用意されています。アルピナ・クラシック鍛造ホイールは、アルピナならではのミニマリズムの考え方が取り入れられており、アルピナのトレードマークであるロック付きのセンター・ホイール・カバーが見えるようになっています。また、タイヤのエキスパートのPirelli(ピレリ)社と協力して BMW ALPINA B3 Touringに合わせて特別に開発した、「ALP」の文字付の新しいPirelli P Zeroには、超高性能タイヤ・シリーズ専用の材料が用いられており、いかなる状況でも最大限のグリップ力を発揮します。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



TRADITIONELL PROGRESSIV

先進的な伝統

ニュー BMW ALPINA B3 Touringのエクステリアには、かつてないほど先進的なデザインが採用されています。アルピナならではのデザインとエアロダイナミクス・エレメントは、ニュー BMW ALPINA B3 Touringの正確かつクリーンなデザイン・ランゲージにアクセントを加え、よりダイナミックな外観と機能性を融合させています。2組のツイン・テール・パイプを備えたアルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムは、リヤ・エプロンに美しくスマートに組み込まれています。エキゾースト・バルブのサウンドはコンフォート・モードでは控え目に、スポーツ・モードではよりダイナミックなサウンドを響かせることができます。

SOUVERÄNE DURCHZUGSKRAFT

スムーズな吹け上がり

BEEINDRUCKENDE FAHRLEISTUNGEN

印象的なドライビング・パフォーマンス

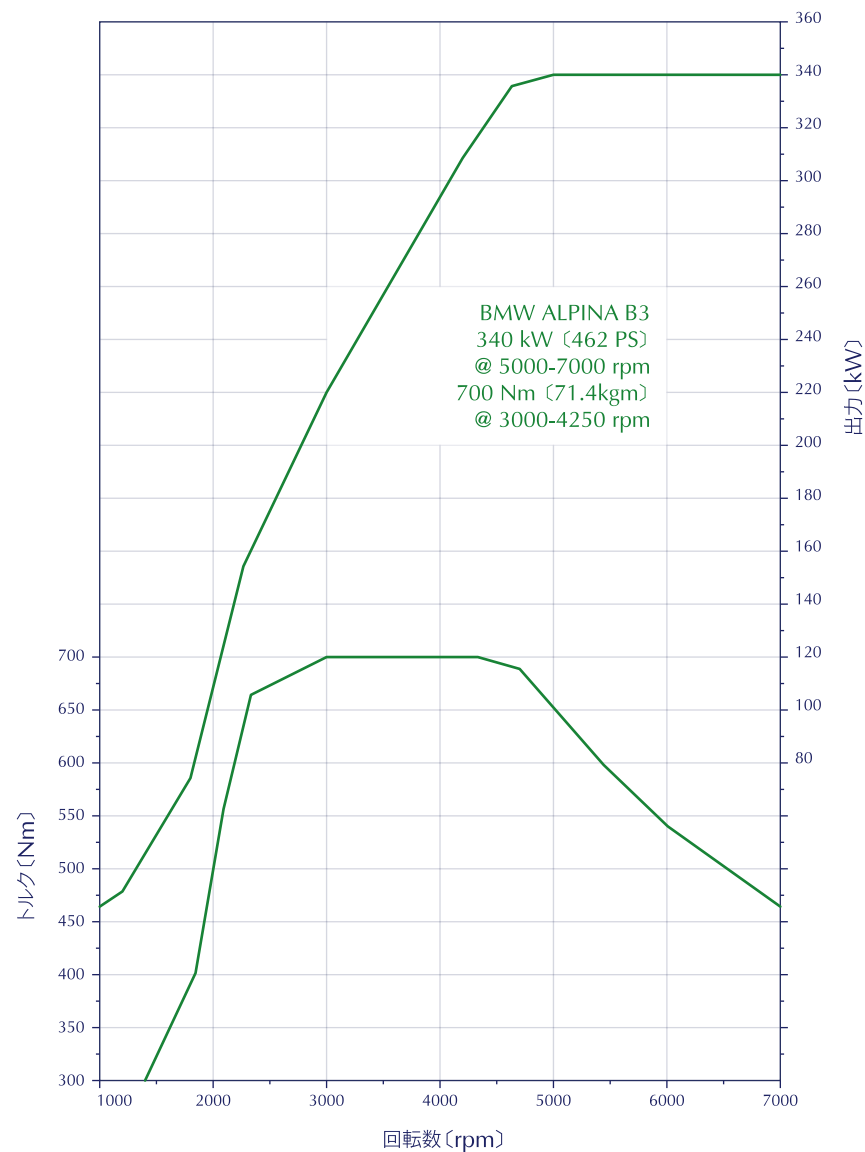
3.0リッター直列6気筒ビ・ターボ・エンジンを搭載したニュー BMW ALPINA B3 Touring は、5,000rpm から 7,000rpm までの回転域で 340kW〔462PS〕の最高出力を発生させ、印象的なドライビング・パフォーマンスを実現します。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションとの組み合わせにより、3,000rpm から 700Nm〔71.4kgm〕の最大トルクを発生させ、中回転域でスムーズな加速を実現します。

ニュー BMW ALPINA B3 Touring の巡航最高速度は 300km/h に到達し、クラス最速をマークしています。また、0-200km/h 加速で最適なトラクションと最大限のダイナミクスを感じさせるローンチ・コントロール機能により、まさに息を飲むほどの体験を味わえます。

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA B3

出力とトルク性能曲線



STATE-OF-THE-ART

最先端

ドライバー重視の Cockpit・デザインを採用し、タッチ・ディスプレイ、ダイレクト選択ボタン、iDrive コントローラー、ボイス・コントロールなどを通じて直感的に操作でき、卓越したユーザー・エクスペリエンスを提供します。また、新しいアルピナ・デザインのフルカラーのデジタル・メーター・ディスプレイは、充実した構成オプションとカスタマイズ可能な画面を特徴としています。

画期的な数々のアシスタンス・システムを組み合わせ、高度なアクティブ・セーフティを実現するドライビング・アシスト・プロフェッショナルや、最新のBMW ナビゲーション／コミュニケーション／インフォテインメント・システムが用意されており、ニュー BMW ALPINA B3 Touring がデジタル・サービスの面で最先端であることを示しています。





※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

FEINSTE LAVALINA QUALITÄT

最高品質のラヴァリナ・レザー

SANFT WEICHES LEDER

優しく柔らかなレザー

アルピナのレザー・ワークショップは、カスタム・カラー、パイピング、ステッチやエンボス加工など、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げるために、基本的にインテリアのカスタマイズに制限を設けていません。また、自動車業界で用いられている中でも最高品質の天然レザーを使用したアルピナ・ラヴァリナ・インテリアは、カスタマイズ、クラフトマンシップと品質の面で比類ない高さを誇ります。

フロア・マットとシート・バックレストのメタル・エンブレム、アルピナ・ドア・シル・プレート、製造番号を刻印したアルピナ・プロダクション・プレートなど、アルピナのクラシックなディテールがスタイリッシュな雰囲気を生み出しているほか、ヒーター機能を備えたアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイールはラヴァリナ・レザーを贅沢に用いた手仕上げとなっており、快適性につながっています。

• 排出ガス後処理技術

ガソリン・パティキュレート・フィルターを
組み合わせた最先端の
排出ガス後処理技術を採用

エンジン •

最新世代の3.0リッター直列6気筒エンジンは
3,000rpmで340kW(462PS)の最高出力と
700Nm(71.4kgm)の最大トルクを発揮

• チャージング・システム

タービン・ハウジングのフローが最適化された
ビ・ターボ・チャージング・システムが
低回転域でもスムーズな吹け上がりと
卓越したレスポンスを実現

エキゾースト・システム •

2組のツイン・テール・パイプを備えた
ステンレス・スチール製の
アルピナ・エキゾースト・システムは
サウンド・プロファイル
(コンフォート/スポーツ)を用意



タイヤ •

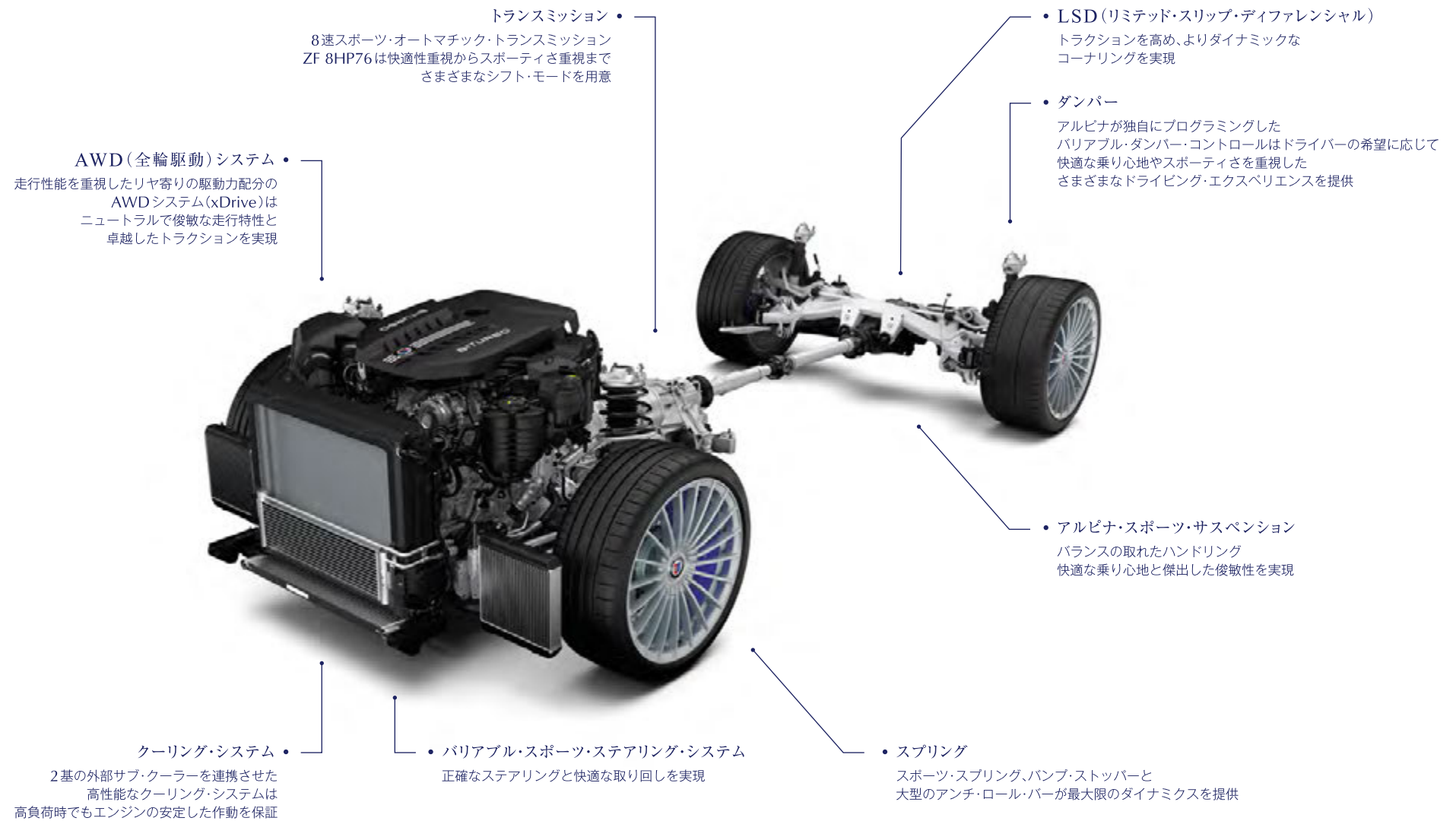
超高性能コンビネーション・タイヤ
Pirelli P Zero ALPは
最大限のグリップ力とコントロールに貢献

高性能ブレーキ・システム •

フロントには4ピストン固定キャリパーと
395mm径のブレーキ・ディスク
リアにはフローティング・キャリパーと
345mm径のブレーキ・ディスクを備えた
ブレーキ・システムを装備

• ホイール

20インチのアルピナ・クラシック鍛造ホイール・セットが
バネ下重量を全体で約13.7kg削減
19インチのアルピナ・ダイナミック・ホイール・セットには
5x4スポーク・デザインを採用



TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA B3 TOURING

車名:BMWアルピナ／認証型式:－
製造事業者:ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者:ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。
※本仕様は予告なく変更する事があります。

エンジン

シリンダー／過給機		直列6気筒／ビ・ターボ
総排気量	cc	2993
ボア	mm	84.0
ストローク	mm	90.0
圧縮比	:1	9.3
最高出力	kW (PS)	340 (462)
回転数	rpm	5000 - 7000
最大トルク	Nm (kgm)	700 (71.4)
回転数	rpm	3000 - 4250
エンジン・マネージメント		BOSCH DME 8.6 S
使用燃料		無鉛プレミアム

トランスミッション

ギヤ・ボックス
アルピナ・スウィッチ・トロニック付 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76)

ギヤ比 :1

	1速	5.00	5速	1.31
	2速	3.20	6速	1.00
	3速	2.14	7速	0.82
	4速	1.72	8速	0.64
総減速比				7.81
後退		:1		3.48
最終減速比		:1		2.81

性能

加速		TOURING
0-100 km/h	s	3.9
0-200 km/h	s	13.9

巡航最高速度	km/h	300
--------	------	-----

ステアリング

ステアリング・ホイール・ポジション	右
-------------------	---

環境性能

燃料消費率	km/h	－
CO ₂ 排出量	g/km	－

カーエアコン冷媒

種類	—	
使用量	g	—

寸法

		TOURING
全長	mm	4719
全幅	mm	1827
全高	mm	1438
ホイール・ベース	mm	2851
トレッド・フロント	mm	1577
トレッド・リヤ	mm	1572
トランク容量	l	500-1510
燃料タンク容量	l	59

重量

		TOURING
車両重量	kg	1865
荷重量	kg	550

許容車両荷重		
フロント	kg	1155
リヤ	kg	1335

ホイール&タイヤ

アルピナ・ダイナミック 19" ホイール／PIRELLI P ZERO(ALP)タイヤ

フロント	8.5 x 19"	255/35 ZR19 (96Y) XL
リヤ	9.5 x 19"	265/35 ZR19 (98Y) XL

アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール／PIRELLI P ZERO(ALP)タイヤ

フロント	8.5 x 20"	255/30 ZR20 (92Y) XL
リヤ	9.5 x 20"	265/30 ZR20 (94Y) XL



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

アルピナのリサイクルリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクルリング・コンセプトの一部となります。リサイクルリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべてBMW社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMWグループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めています。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2019年9月20日現在 ●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。 ●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。 ●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビルズ合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。



青山ショールーム: 〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343 | 世田谷ショールーム: 〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

| WWW.ALPINA.CO.JP | WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA | WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES | WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE | WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN