



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

B5 GT

BMW ALPINA B5 GT

PRESS RELEASE January 2023

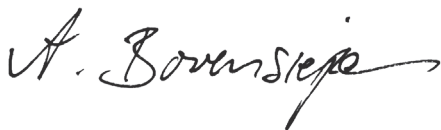
BMW ALPINA B5 GT

アルピナの情熱を宿すマスターピース。世界限定250台。

アルピナは、1965年にブルカルト・ボーフェンジーベンが創設し、ご存じのように、自動車を楽しむ方々のために比類なき自動車の開発と製造に情熱を注いできた会社です。ラグジュアリーなインテリア、卓越したパフォーマンス、さりげなくスポーティなエクステリア - このダイナミズムとエレガントな控えめさがすべてのアルピナ車を特徴づけており、この哲学は今日まで一切変わっていません。

アルピナは50年以上の長きにわたり、マス・マーケットに対する小さなアンチテーゼを旨としてきました。BMW ALPINA は一般道だけでなく、サーキットにおいても幾度となくセッションを巻き起こしてきました。類稀なるものを象徴してきた、小規模な限定モデルの長い伝統を振り返ると、いずれのモデルも世界中のコレクターや愛好家の間で、現在も高い人気を博しています。

このエキサイティングな限定モデルの伝統を受け継ぎ、新たに BMW ALPINA B5 GT が誕生します。これはマスターピースを作り上げようとするアルピナの情熱を体現したモデルで、独自のニュアンスをプラスした外観と、アルピナの歴史の中で最もパワフルかつ高性能なドライブ・トレインを融合しています。BMW ALPINA B5 GT はまさに、BMW 5シリーズという素材をベースに、アルピナが手がける現代最高のスペシャリテです。



アンドレアス・ボーフェンジーベン



フロリアン・ボーフェンジーベン

テクノロジー

アルピナ史上最もパワフルなドライブ・トレイン

BMW ALPINA B5 GT は、ダイナミックかつスムーズな吹き上がりと高トルクで定評のある4.4リッター V8ピ・ターボ・エンジンを搭載しています。このエンジンは初めて466kW〔634PS〕の最高出力と最大トルク850Nm〔86.7kgm〕を実現し、アルピナ史上最もパワフルなエンジンとなっています。

最高出力で9kW〔13PS〕、最大トルクでは50Nm〔5.1kgm〕のアップを実現できたのは、空気の流れを最適化したエア・インテーク・ダクトとエア・インテーク・サイレンサー、さらにそれに伴ってエンジン・ソフトウェアとブースト圧を変更した成果です。使い勝手の良いハイパフォーマンスを実現するために、応答性と吹き上がり特に重点が置かれました。ZF 製8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションのソフトウェアは高トルクに合わせて調整され、ダイナミックなシフト・チェンジを実現するだけでなく、改良型のローンチ・コントロールが最高のパフォーマンスを保証します。

330km/h - ベンチマーク*

アルピナらしい軽快な吹き上がりにより、BMW ALPINA B5 GT Limousine は発進からわずか3.4秒、Touring は3.6秒で0-100km/hまで加速、Limousine の巡航最高速度は330km/h、Touring は322km/hに達します。この数値はセグメント随一のものとなっており、B5 GT は世界の一般向け量産モデルにおいて Limousine および Touring で最速を誇ります。

さらに Touring では、車高をわずかに下げることによって低重心を実現し、リヤ・アクスルのロールが最適にサポートされるようになっています。

優れた操作性

ドームバルクヘッド・ストラットはフロント・エンドの剛性を高めるために機能し、ステアリングの精度とフィードバックの向上に貢献しています。さらに BMW ALPINA B5 GT Touring では、リヤの車高をわずかに下げることによって低重心を実現し、リヤ・アクスルのロールが最適にサポートされるようになっています。

8気筒ならではの力強いサウンド

中央にサイレンサーを配置した新しいアルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムは、響き豊かな V8 サウンドを生み出します。2組のツイン・テール・パイプには、複雑な製造工程において窒化チタンによるブラックのコーティングが施されています。

*暫定値。公式の燃費とCO₂排出量の数値は、現在有効なバージョンの規定の測定方法VO (EU) 715/2007に基づいた計測値となっています。

詳細については、本プレスリリースの末尾に記載されている新しい試験手順 (WLTP) をご覧ください。

※記載の内容は一部日本仕様とは異なる場合があります。予めご了承ください。

エクステリア・デザイン

アルピナならではの伝統的な雰囲気を感じさせつつ、ディテールに個性をプラス

20インチ アルピナ鍛造クラシック・ホイール

BMW ALPINA B5 GT には、タイムレスな20スポーク・デザインの20インチ アルピナ鍛造クラシック・ホイールの最新バージョンが採用されています。このデザインでは、アルピナのトレードマークとなっているロック付きのセンター・ホイール・カバーに向かって伸びる繊細なスポークが独自の輪郭を描いています。ホイールは B5 GT のキャラクター・カラーであるマロン・ヴォルチャーノ (Marron Volciano) の特別仕上げとなっており、控えめに「B5 GT」のロゴが配されています。軽量構造のドリルド・ブレーキ・ディスクと耐熱性能の優れたブレーキ・パッドを組み合わせた高性能ブレーキ・システムにより、ペダルからよりダイレクトにフィードバックが得られ、高い負荷がかかる場合でも優れた耐フェード性を発揮します。

優れた制動性能

フロントにはブレンボ製の4ピストン・ブレーキ・キャリパーと395 x 36mm 径のブレーキ・ディスク、リヤにはフローティング・キャリパーと398 x 28mm 径のブレーキ・ディスクを装備し、優れた制動性能を実現しています。また、軽量構造のドリルド・ブレーキ・ディスクと耐熱性能の優れたブレーキ・パッドを組み合わせた高性能ブレーキ・システムにより、ペダルからよりダイレクトにフィードバックが得られ、優れた耐フェード性を発揮します。

特別なボディ・カラーを用意

BMW ALPINA B5 GT には、伝統のクラシックなボディ・カラーである標準色のアルピナ・ブルーとアルピナ・グリーンに加え、ペトロール・マイカ (Petrol Mica)、ベルデ・ブリティッシュ・レーシング (Verde British Racing)、チョーク (Chalk)、イモラレッド (Imolarot)、デイトナ・バイオレット (Daytona Violet)、アークティック・レース・ブルー (Arctic Race Blue) の6色がオプションで用意されています。

新しいディテール

BMW ALPINA B5 GT の力強い外観につながっているのが、新しいディテールです。ボンネットに入ったキャラクター・ラインからは、466kW〔634PS〕の最高出力を生み出す卓越した V8ピ・ターボ・エンジンのポテンシャルを感じ取ることができます。また、控えめなダイブ・プレーンと前部のパーシャル・フロント・スプリッターは、エアロ・ダイナミクスの向上に寄与しています。

* EUタイヤ・ラベル: D / B / A 70 dB (フロント)、D / B / A 70 dB (リヤ)

※ EUタイヤ・ラベル = 燃費効率 / ウェット・グリップ性能 / 回転騒音等級、外部回転騒音

※ 記載の内容は一部日本仕様とは異なる場合があります。予めご了承ください。

インテリア・デザイン 最高品質の素材

最高品質の素材

インテリア・トリムのカラーも非常に充実しています。ナッパ・レザーのカラーが標準で複数用意されているほか、オプションとしてフル・メリノ・レザーも3種類用意されています。インテリア・トリムのすべてのバリエーションで共通しているのは、ヘッドレストの前面に、マロン・ヴォルチャーノ (Marron Volciano) のロゴ「B5 GT」の刺しゅうがホワイトのアウトライン付きで入っていることです。

また、BMW ALPINA B5 GT だけの特別なシートも限定数で用意されています。サイド・ボルスターが張り出したスポーツ・シートは、優れたラテラル・サポートを実現します。ブルーのカラー・アクセントと「ALPINA」のロゴが入った、ブラックのダコタ・レザーとブラックのアルカンタラ・シート・センターの組み合わせも手作業で仕上げられています。

エクイップメントとデザイン・エレメント

BMW ALPINA B5 GT のインテリアを特徴づけているのは、レザー仕上げの高品質のインストゥルメント・パネルや高級ウッド・トリム「アルピナ・ウォールナット・アンソラジット」など、充実したラインナップと上質なディテールです。インテリアのいくつかのカラー・アクセントは、ホイールのマロン・ヴォルチャーノ (Marron Volciano) のペイント・ワークがベースとなっており、例えばアルピナ・スイッチ・トロニックのシフト・パドルや手仕上げのスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールにはそれにマッチした色合いが採用されています。同様に、「B5 GT」のメタル・エンブレムをあしらったフロア・マットとレザー・パイピングを施したトランク・マットのカラーもマロン・ヴォルチャーノ (Marron Volciano) です。センター・コンソールとエンジン・ルームにある特別なステンレス・スチール製のアルピナ・プロダクション・プレートには、限定モデルである BMW ALPINA B5 GT のプロダクション・ナンバーが刻印されています。

導入時期について

BMW ALPINA B5 GT は世界限定 250 台の特別モデルです。

日本市場においては、現在日本向け生産枠の調整と、日本仕様の選定を行っており、導入時期および車両価格は改めてご案内いたします。

記載されているテクニカル・データ、標準装備とオプションの内容は国によって異なる場合があります。日本仕様の具体的な情報や詳細については、アルピナ社日本総代理店ニコル・オートモビルズ、またはお近くのアルピナ正規代理店（BMW 正規ディーラー）にお問い合わせください。アルピナは予告なしにデザイン、技術、装備内容、価格等を変更する権利を有します。なお、誤字脱字はこの限りではありません。これらは予告なく変更される場合がありますので予めご了承ください。

感動の極み、アルピナ

ブルカルト・ボーフェンジーベンが 1965 年にアルピナ・ブルカルト・ボーフェンジーベン有限 & 合資会社 (ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co KG) を設立して以来、ブッフローエは、独立資本の家族経営企業が BMW 社とのパートナーシップを通じて開発・製造する、BMW モデルをベースにしたハイ・エンド・モデルを生み出す本拠地として広く知られています。この緊密なパートナーシップが、アルピナ・ブランドの持続的な成功の基礎となっています。BMW ALPINA モデルはいずれも、量産の高度な品質基準と安全基準を満たしながらも、細部まで技術の粋を結集した仕上がりとなっています。なお、アルピナはすでに 1983 年に、ドイツ政府自動車局によって自動車製造業者として登録されています。

控え目なエレガンスはアルピナのブランド哲学の中核を担っており、快適性に重点を置いたインテリア、平均を上回るドライビング・パフォーマンス、そしてスポーティでありながらも控え目な外観にもよく表れています。BMW ALPINA モデルは路上、レーストラックのいずれでもセンセーションを幾度も巻き起こし、輝かしい自動車史にその名を残しています。

創業者のブルカルト・ボーフェンジーベンは現在、息子のアンドレアスとフロリアンとともに運営を行っています。

ブッフローエ、2023 年 1 月

TECHNICAL DATA

BMW ALPINA B5 GT

車名:BMWアルピナ／認証型式:—
製造事業者:ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者:ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。

エンジン		
シリンダー／過給機	V型8気筒／ビ・ターボ	
総排気量	cc	4395
ボア	mm	89.0
ストローク	mm	88.3
圧縮比	:1	10.5
最高出力	kW(PS)	466(634)
回転数	1/min	5500 - 6500
最大トルク	Nm(kgm)	850(86.7)
回転数	1/min	3500 - 5000
エンジン・マネージメント	BOSCH DME 8.8.T	
使用燃料	無鉛プレミアム	

トランスミッション		
ギヤ・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76)	
ギヤ比	:1	
	1速 5.00	5速 1.31
	2速 3.20	6速 1.00
	3速 2.14	7速 0.82
	4速 1.72	8速 0.64
後退	:1	3.48
最終減速比	:1	2.81

性能	LIMOUSINE	TOURNG
加速		
0-100 km/h	s 3.4	3.6
巡航最高速度	km/h 330	322
ステアリング		
ステアリング・ホイール・ポジション	左／右*	左／右*
*オプション		

環境性能(WLTP) ※ヨーロッパ参考値			
燃料消費率	km/l	8.6	8.3
CO ₂ 排出量	g/km	263	272

カーエアコン冷媒		
種類		—
使用量	g	—

寸法			
全長	mm	4978	4978
全幅	mm	1868	1868
全高	mm	1466	1466
ホイール・ベース	mm	2975	2975
トレッド・フロント	mm	1611	1611
トレッド・リヤ	mm	1596	1596
トランク容量	l	530	560-1700
燃料タンク容量	l	68	68

重量			
車両重量	kg	2055	2155
荷重量	kg	540	540

ホイール & タイヤ		
アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール／PIRELLI P ZERO (ALP) タイヤ		
LIMOUSINE:		
フロント	8.5 x 20" 255/35 ZR20 (97Y) XL	
リヤ	10 x 20" 295/30 ZR20 (101Y) XL	
TOURING:		
フロント	8.5 x 20" 255/35 ZR20 (97Y) XL	
リヤ	10 x 20" 285/30 ZR20 (99Y) XL	

新しい試験手順(WLTP)

記載されている燃費とCO₂排出量は、適用されるバージョンの EU Regulation 715/2007に基づいた計測値となっています。2018年9月1日より、新欧州ドライビングサイクル（NEDC）がWLTP（乗用車等の国際調和排出ガス・燃費試験）に切り替わりました。現在は、適用された試験手順に左右されることなく、NEDCに従って燃費とCO₂排出量の数値を公表する必要があります。そのため、記載された数値はWLTPの試験手順に基づいて決定され、比較のためにNEDCに変換されています。お住まいの国によっては、車両に関連する各税がここに記載されているデータとは異なる燃費やCO₂排出量の数値に基づいている場合があります。WLTPに従って決定された燃費およびCO₂排出量の補足的な数値については、法律で義務化されるまで、現段階ではあくまでも任意で提供されています。

新型乗用車の燃費とCO₂排出量に関する詳細については、販売店、Deutsche Automobil Treuhand GmbH（DAT）やオンライン（<https://www.dat.de/co2/>）で無料で提供されている「Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen（新型乗用車の燃費、CO₂排出量、消費電力量に関するガイド）」をご覧ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。2023年1月23日現在●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。

ALPINA



独国アルピナ社日本総代理店

NICOLE AUTOMOBILES LLC

青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

WWW.ALPINA.CO.JP

WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA

WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES

WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE

WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN