



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE



BMW ALPINA B5 - LIMOUSINE ALLRAD • TOURING ALLRAD

PRESS RELEASE *June* 2020

ニューBMW ALPINA B5

ハイパフォーマンス・ビジネス・アスリート エキサイティングなスポーツ性能とラグジュアリーな快適性を洗練された形で調和

- **パワーユニット:** 4.4リッター V8ピ・ターボ・エンジンは、457kW〔621PS〕の最高出力を発揮し、800Nm〔81.6kgm〕の最大トルクをわずか2,000rpm から発生させます。ニュー BMW ALPINA B5は全回転域にわたり、クイックで直線的なスロットル・レスポンスと卓越した出力特性を実現しています。
- **卓越したパフォーマンス:** ニュー BMW ALPINA B5 Limousine は、発進からわずか3.4秒、ニュー BMW ALPINA B5 Touring は3.6秒で100km/hまで加速します。巡航最高速度330km/h (Touring : 322km/h) を誇るニュー BMW ALPINA B5は、このセグメントにおける最速モデルのひとつです。
- **長距離走行時における快適性と横方向へのダイナミクスの両立:** アルピナ・スポーツ・サスペンションは、コンフォートでラグジュアリーな乗り心地から、高次元のダイナミクスまで、幅広いドライビング・エクスペリエンスを提供します。4WD システムのトルク配分は、ニュー BMW ALPINA B5のスポーティなキャラクターに合わせた後輪重視の設定としています。
- **精悍な存在感:** アルピナによって再設計されたエアロダイナミクス・エレメントと、スポーティでエレガントな20インチのアルピナ・クラシック鍛造ホイールが、ニュー BMW ALPINA B5の持つ、筋肉質で躍動的なキャラクターを表現しています。
- **先進装備の採用:** ニュー BMW ALPINA B5は、装備内容においても、他の追随を許しません。最新の BMW テクノロジー (ナビゲーション/ コミュニケーション/ インフォテインメント/ ドライバー・アシスタンス・システム) を標準装備として採用しています。大型化されたコントロール・ディスプレイとアルピナ・デザインへと変更されるフルカラー・デジタル・インストルメント・パネルは、明確でクリアな視認性と、典型的な BMW ドライバー・オリエンテーションを提供します。
- **アルピナ仕立ての響き豊かな V8 サウンド:** パワフルな V8 エンジンの奏でる自然なサウンドトラックは、ニュー BMW ALPINA B5のスポーティな遺伝子を感じさせる要素のひとつです。ステンレス・スチール製のアルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムは、アクティブ・エキゾースト・フラップ制御とアルピナならではのツイン・テール・パイプを備えています。
- **効率:** ニュー BMW ALPINA B5は、最新の排出ガス後処理技術を採用しています。現実に即した新しい WLTP (乗用車等の国際調和排出ガス・燃費試験) に従って測定された燃費は8.3km/ℓ、CO₂排出量は272g/kmとなっています*。

*暫定値。記載されている燃費とCO₂排出量は、適用されるバージョンのU Regulation 715/2007に基づいた計測値となっています。詳細については、本プレスリリースの末尾に記載されている新しい試験手順 (WLTP) をご覧ください。

卓越したパフォーマンス ビ・ターボ・チャージング・システム搭載の4.4リッターV8エンジン

ニュー BMW ALPINA B5 には、最新世代 V 型 8 気筒エンジンが搭載され、全回転域にわたり、クイックで直線的なスロットル・レスポンスと卓越した出力特性を実現しています。

2 基のツインスクロール・ターボ・チャージャーを搭載した 4.4 リッター V8 ビ・ターボ・エンジンは、457kW〔621PS〕の最高出力を引き出します。800Nm〔81.6kgm〕の最大トルクを 2,000rpm から 5,000rpm という幅広い回転域で発生させます。出力およびトルク曲線の推移は、大きな出力ポテンシャルと実用的な回転域でのパフォーマンスの向上を示しています。

ニュー BMW ALPINA B5 Limousine は発進からわずか 3.4 秒、ニュー BMW ALPINA B5 Touring は 3.6 秒でそれぞれ 100km/h まで加速し、発進から 200km/h までの加速時間はわずか 11.3 秒（Touring：11.9 秒）です。また、巡航最高速度は 330km/h（Touring：322km/h）を誇ります。

このエンジンの特筆すべき出力・トルク特性は、エンジン各部とくに過給領域に対して行われたいくつかのソリューションに基づいています。54mm 径のタービンを組み合わせた 2 基のツイン・スクロール・ターボ・チャージャーは、排出ガスのエネルギーを一瞬でブースト圧に変換し、低回転域においても瞬時に最大トルクを発生させます。サブ・ウォーター・クーラーを 3 基増設し、トランスミッション・オイル・クーラーは拡大、アルピナ仕様のインタークーラーを備えた間接式低温クーリング・システムを採用し、高負荷時においても熱力学的な安定性が保たれます。

アルピナは、ガソリン・パーティキュレート・フィルターを使用した最新の排出ガス後処理技術によって CO₂ 排出量を削減しています。これにより、現実に即した新しい WLTP（乗用車等の国際調和排出ガス・燃費試験）に従って測定された燃費は 8.3km/ℓ、CO₂ 排出量は 272g/km となっています*。リヤ・エプロンに一体化された二組のスタイリッシュなツイン・テール・パイプは、ステンレス・スチール製アルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムのトレードマークとなっています。ドライバーはコンフォート・モードとスポーツ・モードを切り替えることで、アクティブ・エキゾースト・フラップを制御、パワフルな 8 気筒エンジンのエキゾースト・ノートを変更することが可能です。コンフォート・モードでは控え目なサウンドを、スポーツ・モードにおいては響き豊かでエモーショナルなサウンドが奏でられます。

*暫定値。記載されている燃費と CO₂ 排出量は、適用されるバージョンの U Regulation 715/2007 に基づいた計測値となっています。詳細については、本プレスリリースの末尾に記載されている新しい試験手順（WLTP）をご覧ください。

淀みなく、快適な出力特性

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション&リヤのリミテッド・スリップ・ディファレンシャル

ニュー BMW ALPINA B5には、最新世代のアルピナ・スイッチ・トロニック付き8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションが採用されています。トランスミッション開発のエキスパート、ZF（ゼットエフ）社との協力から生まれた8HP76トランスミッションは、エンジンから発せられる高いトルクに耐えるように特別設計されています。

この新世代トランスミッションでは、エレクトロニクスとメカトロニクスが全面的に改良され、正確な操作と応答性を確かなものとしています。スポーツおよびスポーツ・プラス・モード選択時には、シフトタイミングはよりダイナミックな設定へと変化し、シフトチェンジは大幅に速く、はっきりと感じ取ることが可能となります。コンフォートおよびコンフォート・プラス・モードでは、高速巡航時においても、エンジンは回転数を低く維持し、リラックスしたクルージングを可能なものへとしています。ダイナミックな走りを追求したいドライバーは、ステアリング・ホイールの裏に配置されている、アルピナ独自のスイッチ・トロニック・ボタンを使用して、マニュアルでシフトチェンジすることも可能です。アルピナはCNCを用いてアルミニウムから削り出した、マット・ブラック仕上げの人間工学的に最適化されたスイッチ・トロニック・シフト・パドルをオプションで用意しています。また、スポーツ・プラス・モード選択時には、シフトアップは自動で行われずレッドゾーンまで回転し、ドライバーのマニュアル操作へと委ねられます。

ロックアップ機構付きのトルク・コンバーターや強化されたプラネタリー・ギヤなど、トランスミッションのすべてのコンポーネントはV8ピ・ターボ・エンジンから発せられる高いトルクを受け止められるように設計されています。また、このハイ・パフォーマンス・トランスミッション・ユニットのオイル・サンプには、アルミニウムを用い、効果的な冷却を実現しています。

BMWのコネクテッド・シフト機能は、エネルギーの効率性を向上するために、ナビゲーション・データを活用して、適切なシフト・プログラムを予測します。また、いわゆるセーリング機能として、アクセルオフ時にはエンジンとトランスミッションが切り離され、燃費の向上を図ります。

また今回、ニュー BMW ALPINA B5では、純粋なドライビング・プレジャーを追求する愛好家に向けて、モータースポーツ・グレードのトルク感応型機械式リミテッド・スリップ・ディファレンシャルをオプション設定しています。後輪駆動を重視した、ダイナミックなコーナリングを得意とするニュー BMW ALPINA B5では、動力伝達とトラクションの向上により、コーナー出口における立ち上がりで、よりダイナミックな加速を味わうことが可能となります。

卓越したダイナミクス – 長距離移動時の比類なき快適性 アルピナ・スポーツ・サスペンション

アルピナ・スポーツ・サスペンションは、ニュー BMW ALPINA B5 の持つポテンシャルを理想的な方法で引き出し、ドライバーに幅広いドライビング・エクスペリエンスをもたらします。

電子制御式のダンパー・コントロールは、走行によって生じるリバウンドとコンプレッションの減衰力を細かく設定可能で、走行状況に応じて減衰特性を調整しています。ダイナミックな走りを演出するスポーツ・プラス・モードや、高速走行時における静粛でスムーズな走行に重点が置かれたコンフォート・プラス・モードなど、ドライバーは様々なモードを選択することができます。

より短く、タイトなスプリングは、低重心化とエアロダイナミクスの向上に効果をもたらしています。ニュー BMW ALPINA B5 Touring のリヤ・アクスルにはエア・サスペンションが採用され、積載重量増加時のバランス調整と、スポーツ・プラス・モード選択時においては車高を 10mm 下げることが可能となります。アクティブ・スタビライザーの制御は、20 インチのアルピナ・クラシック・ホイールと専用タイヤの足回りに対して最適化されるよう、調整されています。アクティブ・スタビライザーは、ダイナミックなコーナリング・シーンなどにおいて、効果的にロールを抑える動きをします。

ニュー BMW ALPINA B5 に装備されるインテグレイテッド・アクティブ・ステアリングは、卓越したフィードバックを備えたダイレクトなステアリング・レスポンスを提供します。バリアブル・ギヤ・レシオとフロントのキャンバーを 1°ネガティブに設定するアルピナの味付けとの相乗効果で、あらゆる状況下において、優れたハンドリングと、正確なコーナリングをもたらします。また、機械式リヤ・アクスル・ステアリングを通して後輪を最大 2.3°左右に操舵することが可能で、低速域では、後輪が前輪と反対方向に操舵され、これによって取り回しの良さと俊敏性が向上します。一方、高速域では後輪と前輪が同じ方向に操舵されるため、直進安定性は最大化されます。キネマティクスに対する緻密な対策と相まって、アルピナ・スポーツ・サスペンションは、アルピナならではのニュートラルな走行特性をニュー BMW ALPINA B5 に与えています。

ニュー BMW ALPINA B5 の 4WD システムは BMW xDrive システムをベースとして開発されており、トルクを前後輪に連続的かつ完全に可変配分します。状況に応じてトラクションが最適化されるよう、トルク配分に関してもアルピナは手を加えており、ニュー BMW ALPINA B5 においては、そのスポーティなキャラクターに合わせて後輪重視の設定としています。

優れたロード・ホールディング ホイール&タイヤ

伝統の20スポーク・デザインは、アルピナの象徴的なトレード・マークといえます。ニュー BMW ALPINA B5に装着される20インチのアルピナ・クラシック鍛造ホイールは、鋳造ホイールと比較してバネ下重量を約25%削減、敏捷性を向上させています。ニュー BMW ALPINA B5向けとしてハイグロス・ブラック・フィニッシュとアンソラジット・フィニッシュのアルピナ・クラシック・ホイールがオプション装備として設定される予定です。

アルピナは、タイヤのエキスパートであるPirelli（ピレリ）社と共に、ニュー BMW ALPINA B5の要件を満たし、最大限のグリップを発揮する「ALP」文字付きの超高性能Pireli P Zeroの選定を慎重に行いました。その結果、ニュー BMW ALPINA B5のタイヤサイズは、フロントに255/35 ZR20、リヤには295/30 ZR20（Touring：285/30 ZR20）（タイヤ・ラベル：E/B/74 dB フロントおよびリヤ）の組み合わせが採択されています。Pireli P Zeroのマークが付いたアルピナ専用タイヤALPは、ハイパフォーマンス・プレミアム・セグメント向けの素材が使用されており、あらゆる路面で最大限のグリップを提供します。

フロント・アクスルにはBrembo（ブレンボ）社製の4ピストン固定キャリパーと395mm径のブレーキ・ディスク、リヤ・アクスルにはフローティング・キャリパーと398mm径のブレーキ・ディスクを組み合わせたアルピナのブレーキ・システムは、より優れた制動性能を発揮します。ブレーキ・キャリパーはアルピナ・ブルーに塗装されており、ホワイトの「ALPINA」のロゴが入っています。また、オプション設定として軽量ドリルド・ローターと耐熱性能の高いブレーキ・パッドの組み合わせもお選びいただけます。*

*ドリルド・ローターを選択した場合、音響面における快適性が低下する可能性があります。

逞しく、それでいて上質さも併せ持つBMW ALPINA B5 デザイン&エクイップメント

アルピナならではのデザインとエアロダイナミクス・エレメントが、BMW 5シリーズの持つ、クリーンで精密なデザイン言語を表現しつつ、ダイナミックな外観とビジネス・ライクな機能性を融合させています。

変更されたデザインの中でも目を引くのは、フロント・エプロンの開口部でしょう。エア・インテークは約40%拡大され、高性能エンジンの最適な冷却を担うとともに、フロント・ビューをよりダイナミックな印象を与えるものへと変えています。オプション装備のBMWレーザー・ライトは、一段と明るさが増し、ブルーのアクセント・ストリップと共に、ダイナミックなフロントマスクを強調するアクセントとなっています。左右二組に配されるアルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムのツイン・テール・パイプは、リヤ・エプロンにエレガントに組み込まれており、V8エンジンから発せられる豊かなサウンドトラックを奏でます。

アルピナ・ブルーとアルピナ・グリーンはBMW ALPINA モデルだけに用意されている限定ボディ・カラーで、ニュー BMW ALPINA B5に洗練されたエレガントな印象をもたらしています。このほかにも、BMW 社から豊富なボディ・カラーと Individual ボディ・カラーが提供されています。

インテリアにおいては、幅広い快適装備を標準装着とし、コンフォート・シートは比類なき快適性を、HiFi スピーカー・システムは全座席に素晴らしいサウンドを提供します。ラヴァリナ・レザーを用い、一本一本、手作業で仕上げられた アルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイールは、ドライバーに快適な握り心地をもたらします。BMW ALPINA 車には、すべての車両に対してモデル固有の製造番号が記載された専用のプロダクション・プレートが装着されています。アルピナ社のレザー・ワークショップは、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、基本的にインテリアのカスタマイズに制限を設けていません。*

アルピナ・デザインへと変更されるフルカラー・デジタル・メーター・ディスプレイは、充実した構成オプションとカスタマイズ可能な画面を特徴としています。コックピットは、タッチ・スクリーン、ダイレクト・セクション・ボタン、iDrive コントローラー、音声入力やジェスチャー・コントロールなどを通じて直感的に操作でき、卓越したユーザー・エクスペリエンスを体感いただけます。BMW の主要装備であるナビゲーションやインフォテインメントシステムは、パーキング・アシストとともに標準装備となっています。オプションとして、ステアリング&レーン・コントロール・アシストを備えた高度な安全性と快適性を実現するドライビング・アシスト・プラスが用意されています。

*日本仕様においては、受注いただいたタイミングなど諸条件によって、一部お応えできない場合がございます。

TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA B5

車名:BMWアルピナ／認証型式:—
製造事業者:ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者:ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。

エンジン		
シリンダー／過給機	V型8気筒／ビ・ターボ	
総排気量	cc	4395
ボア	mm	89.0
ストローク	mm	88.3
圧縮比	:1	10.5
最高出力	kW(PS)	457(621)
回転数	1/min	5500 - 6500
最大トルク	Nm(kgm)	800(81.6)
回転数	1/min	2000 - 5000
エンジン・マネージメント	BOSCH DME 8.8.T	
使用燃料	無鉛プレミアム	

トランスミッション			
ギヤ・ボックス		アルピナ・スウィッチ・トロニック付き 8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76)	
ギヤ比 :1			
		1速 5.00	5速 1.31
		2速 3.20	6速 1.00
		3速 2.14	7速 0.82
		4速 1.72	8速 0.64
総減速比		7.81	
後退		:1	3.48
最終減速比		:1	2.81

性能	LIMOUSINE	TOURING
加速		
0-100 km/h	s	3.4
0-200 km/h	s	11.9
巡航最高速度	km/h	330
322		

ステアリング	LIMOUSINE	TOURING
ステアリング・ホイール・ポジション	左／右	左／右

環境性能(WLTP) ※ヨーロッパ参考値	LIMOUSINE	TOURING
燃料消費率	km/l	8.3
CO ₂ 排出量	g/km	272
272		

カーエアコン冷媒	LIMOUSINE	TOURING
種類	—	—
使用量	—	—

寸法	LIMOUSINE	TOURING
全長	mm	4978
4978		
全幅	mm	1868
1868		
全高	mm	1466
1466		
ホイール・ベース	mm	2975
2975		
トレッド・フロント	mm	1611
1611		
トレッド・リヤ	mm	1596
1596		
トランク容量	l	530
530		
燃料タンク容量	l	68
68		

重量	LIMOUSINE	TOURING
車両重量	kg	2055
2055		
荷重量	kg	540
540		
許容車両荷重		
フロント	kg	1255
1255		
リヤ	kg	1325
1325		

ホイール & タイヤ	
アルピナ・クラシック 20" 鍛造ホイール／PIRELLI P ZERO (ALP)タイヤ	
Limousine:	
フロント	8.5 x 20" 255/35 ZR20 (97Y) XL
リヤ	10 x 20" 295/30 ZR20 (101Y) XL

Touring:	
フロント	8.5 x 20" 255/35 ZR20 (97Y) XL
リヤ	10 x 20" 285/30 ZR20 (99Y) XL

導入時期について

ニュー BMW ALPINA B5 は予約注文を受け付けています。日本導入時期は2021年春頃を予定しています。

希望小売価格（10%の消費税込み車両本体価格）：

BMW ALPINA B5 Limousine（左ハンドル）：18,980,000円

BMW ALPINA B5 Limousine（右ハンドル）：19,390,000円

BMW ALPINA B5 Touring（左ハンドル）：19,779,000円

BMW ALPINA B5 Touring（右ハンドル）：20,189,000円

記載されているテクニカル・データ、標準装備とオプションの内容は国によって異なる場合があります。日本仕様の具体的な情報や詳細については、アルピナ社日本総代理店ニコル・オートモビルズ、またはお近くのアルピナ正規代理店にお問い合わせください。アルピナは予告なしにデザイン、技術、装備内容、価格等を変更する権利を有します。なお、誤字脱字はこの限りではありません。これらは予告なく変更される場合がありますので予めご了承ください。

感動の極み、アルピナ

ブルカルト・ボーフェンジーベンが1965年にアルピナ・ブルカルト・ボーフェンジーベン有限 & 合資会社（ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co KG）を設立して以来、ブッフローエは、独立資本の家族経営企業が BMW 社とのパートナーシップを通じて開発・製造する、BMW 車をベースにしたハイ・エンド・モデルを生み出す本拠地として広く知られています。この緊密なパートナーシップが、アルピナ・ブランドの持続的な成功の基礎となっています。アルピナ・モデルはいずれも、量産の高度な品質基準と安全基準を満たしながらも、細部まで技術の粋を結集した仕上がりとなっています。なお、アルピナはすでに1983年に、ドイツ政府自動車局によって自動車製造業者として登録されています。

控え目なエレガンスはアルピナのブランド哲学の中核を担っており、快適性に重点を置いたインテリア、平均を上回るドライビング・パフォーマンス、そしてスポーティーでありながらも控え目な外観にもよく表れています。BMW ALPINA モデルは路上、レーストラックのいずれでもセンセーションを幾度も巻き起こし、輝かしい自動車史にその名を残しています。

創業者のブルカルト・ボーフェンジーベンは今も現在、息子のアンドレアスとフロリアンとともに運営を行っています。

ブッフローエ、2020年6月

新しい試験手順 (WLTP)

記載されている燃費と CO₂ 排出量は、適用されるバージョンの U Regulation 715/2007 に基づいた計測値となっています。2018 年 9 月 1 日より、新欧州ドライビングサイクル (NEDC) が WLTP (乗用車等の国際調和排出ガス・燃費試験) に切り替わりました。現在は、適用された試験手順に左右されることなく、NEDC に従って燃費と CO₂ 排出量の数値を公表する必要があります。そのため、記載された数値は WLTP の試験手順に基づいて決定され、比較のために NEDC に変換されています。お住まいの国によっては、車両に関連する各税がここに記載されているデータとは異なる燃費や CO₂ 排出量の数値に基づいている場合があります。WLTP に従って決定された燃費および CO₂ 排出量の補足的な数値については、法律で義務化されるまで、現段階ではあくまでも任意で提供されています。

新型乗用車の燃費と CO₂ 排出量に関する詳細については、販売店、Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) やオンライン (<https://www.dat.de/co2/>) で無料で提供されている「Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen (新型乗用車の燃費、CO₂ 排出量、消費電力量に関するガイド)」をご覧ください。

●本仕様は予告なく変更することがあります。2020年6月10日現在●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコレ・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。



青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

WWW.ALPINA.CO.JP | WWW.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA | WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES | WWW.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE | WWW.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN