



BMW ALPINA XD3 - ALLRAD

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

SOUVERÄN *auf allen* WEGEN

限界に捉われない

THE BMW ALPINA XD3

あらゆる状況で優れた性能を発揮：ニュー BMW ALPINA XD3 は、日々の生活での実用性から比類ない走行快適性、ダイナミックなハンドリングに至るまで、すべてが洗練された形でモダンかつ最先端のデザインに駆け込んでいます。さらに、パワフルなドライブ・トレイン、トルクを完全に可変配分する 4WD システムと電子制御式のダンパー・コントロールを採用したスポーツ・サスペンションを組み合わせ、乗り心地を損ねることなく、卓越したハンドリングとダイナミクスを実現しています。

ニュー BMW ALPINA XD3 は、優れたスロットル・レスポンスと、レッドゾーンまでしっかり吹き上がることを目指した、ディーゼルとしては異質のエンジン・キャラクターを有しています。最先端のドライブ・トレインには BMW 製のマイルド・ハイブリッド・テクノロジーが採用されており、ニュー BMW ALPINA XD3 は、さまざまなライフスタイルに完璧にマッチする日常のパートナーとなります。ZF 社との協力から生まれた 8 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションはドライブ・トレインと完璧に調和し、どんなシーンにおいても瞬時に動力を伝達し、比類ない快適性を実現しています。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみ設定となります）。

LEISTUNG und DREHMOMENT

パワーとトルク

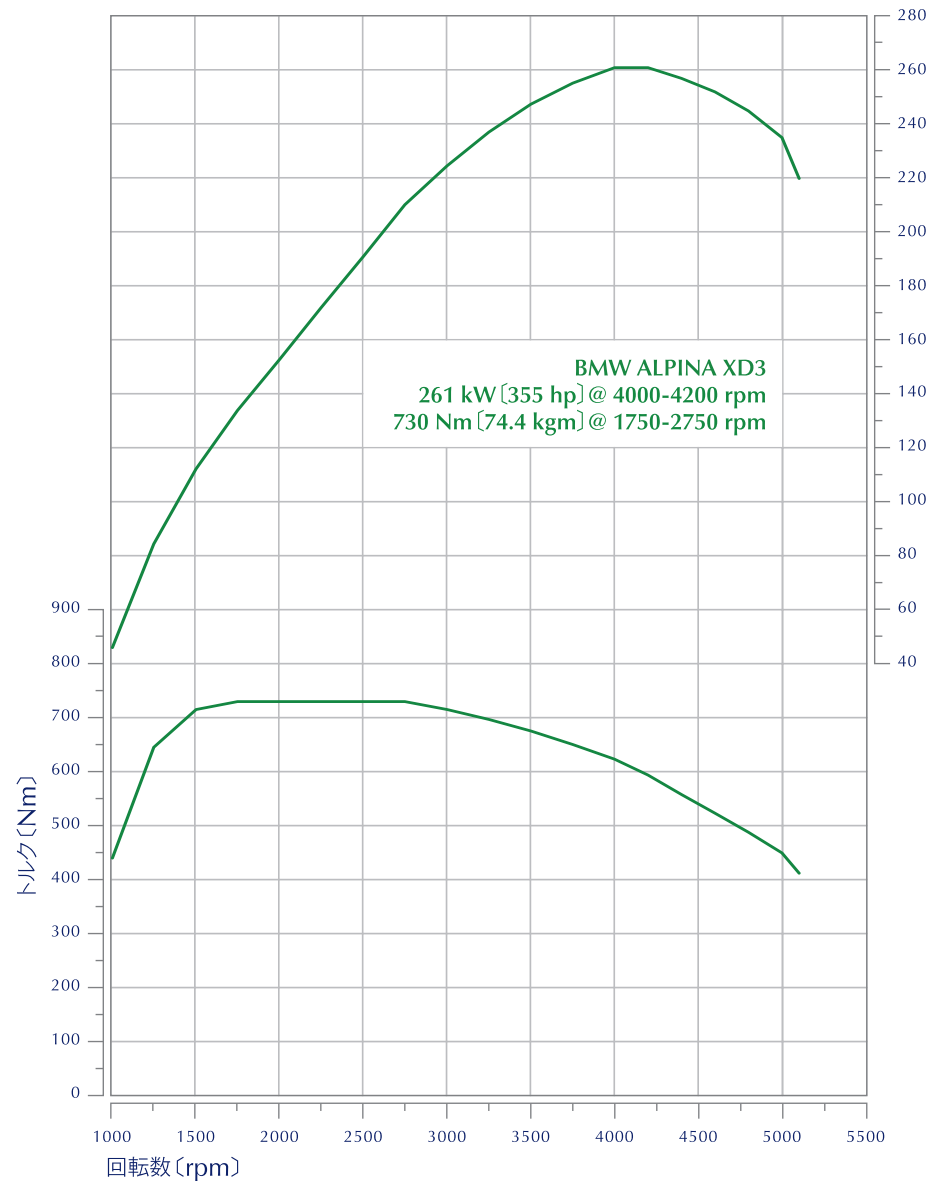
ニュー BMW ALPINA XD3 は最先端のエンジン技術を採用し、パワー、トルク、ダイナミックなハンドリングと快適性を特徴とするこのセグメントに比類ないドライビング・エクスペリエンスを提供します。48V スターター・ジェネレーターを搭載した画期的な BMW 製のマイルド・ハイブリッド・テクノロジーは、優れたスロットル・レスポンスとより高いレベルでの効率を達成し、長期距離走行を快適なものにします。

ピ・ターボ・チャージング・システムを搭載した 3.0 リッター直列 6 気筒エンジンは、261kW(355PS)の最高出力を実現、1,750rpm から 2,750rpm の回転域にわたって 730Nm(74.4kgm)の最大トルクを発生させ、どのような走行状況においても、即座に動力を供給します。発進からわずか 4.9 秒で 100km/h まで加速し、巡航最高速度 254km/h* を誇るニュー BMW ALPINA XD3 は、このセグメントにおいて、最も速いディーゼル・モデルのひとつです。

* 22 インチ アルピナ・クラシック・ホイール/タイヤを装着した場合、巡航最高速度は 5km/h 低下いたします。

BMW ALPINA XD3

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM 出力とトルク性能曲線



INTELLIGENTE TECHNIK

インテリジェントなテクノロジー



BMW MILD HYBRID TECHNOLOGY WITH 48-VOLT STARTER GENERATOR

48V マイルド・ハイブリッド・テクノロジー

BMW 製のマイルド・ハイブリッド・テクノロジーを採用したことにより、高性能エンジンの効率だけでなく、ダイナミック・レスポンスも向上しています。制動時に回生したエネルギーは48Vバッテリーに蓄えられ、ベルト駆動式の48Vスターター・ジェネレーターを介して駆動力へと再活用することができます



REDUCING FUEL CONSUMPTION AND EMISSIONS

低燃費・低排出

定速走行時においては、エンジンへの負荷を最適化するように作用し、効率の改善に寄与します。



DYNAMIC RESPONSE

ダイナミックなレスポンス

最大8kW〔11PS〕の回生電力を瞬時に活用できることから、低回転域におけるエンジンとスロットルのレスポンスは比類なき反応を示します。



OPTIMISED AUTO START STOP FUNCTION

エンジン・オート・スタート／ストップ機能の最適化

48V スターター・ジェネレーターはスタート／ストップ機能にも作用し、燃焼エンジンの始動と停止時に発生する振動を微弱なものへと最適化。また、このシステムによって、アクセルオフ時（コースト走行状態時）にエンジンは停止状態へと移行します。

トランスミッション •

アルピナ・スイッチ・トロニック付き
スポーツ・オートマチック・トランスミッション ZF 8HP76

4WDシステム •

走行性能を重視した4WDシステムが
俊敏かつニュートラルなハンドリングを実現

リアのアクティブLSD (リミテッド・スリップ・ディファレンシャル) •

電子制御でシャープなドライビング・ダイナミクスを実現

• サスペンション

正確なシャシー・コントロールと低重心を実現する
アルピナ・スポーツ・サスペンション

• ステアリング

可変ステアリング・ギア・レシオにより
俊敏な走行性能に貢献

• サスペンション

電子制御式ショック・アブソーバーが
シャープなダイナミクスと最高の乗り心地を提供

• ブレーキ・システム

フロントに4ピストン固定キャリパーと
395mm径のブレーキ・ディスクを装備

• タイヤ

Pirelli (ピレリ) 社製の超高性能タイヤが卓越した
トラクション、ダイナミクスと横方向グリップを実現

KOMFORT *und* FAHRDYNAMIK

快適性とドライビング・ダイナミクス

アルピナ・スポーツ・サスペンションは、快適性、日常における実用性、高い性能といったドライバーのあらゆる要求に対応します。

電子制御式のダンパー・コントロールは、走行によって生じるリバウンドとコンプレッションの減衰力を細かく設定可能で、ドライビング・エクスペリエンス・コントロール・スイッチを調整することにより、コンフォート・プラスからスポーツ・プラスまで幅広い走行モードを設定することができます。さらに、よりハードなスポーツ・ショート・スプリングを採用して低重心を実現し、卓越したハンドリングとダイナミクスを実現しています。

ニュー BMW ALPINA XD3 では、フロントのキャンバー角を1度ネガティブに設定し、ニュートラルなハンドリングと最適な横方向グリップを実現しています。

ニュー BMW ALPINA XD3 の4WDシステムはBMW xDriveシステムをベースとして開発されており、トルクを前後輪に連続的かつ完全に可変配分します。状況に応じてトラクションが最適化されるよう、トルク配分に関してアルピナは手を加えており、ニュー BMW ALPINA XD3 においては、そのスポーティなキャラクターに合わせて後輪重視の設定としています。

unverkennbar ALPINA

アルピナらしさ

ニュー BMW ALPINA XD3 のデザインは、BMW のデザイン・ランゲージと進化し続けているアルピナ独自の要素を巧みに融合させています。また、ニュー BMW ALPINA XD3 の外観は、パワフル、ダイナミック、自信に満ちた大胆さとさりげなさというブランド・バリューを反映しています。

アルピナならではのデザインと エアロダイナミクス・エレメントが、BMW のクリーンで精密なデザイン言語を強調し、ダイナミックな外観と機能性を融合させています。高性能クーリング・システムに効率よく空気を導くために、車両前部には大きな開口部が設けられています。エアロ・コンポーネントのデザインは、フロント・アクスルとリヤ・アクスルでの揚力をほぼゼロに抑え、全速度域で最大限の走行安定性を確保するなど、フォルムと機能を融合させています。左右に配されるアルピナ・スポーツ・エキゾースト・システムのツイン・テール・パイプは、リヤ・エプロンにエレガントに組み込まれています。





ALPINA CLASSIC

アルピナのアイデンティティ

標準装備として、アルピナのトレード・マークである20スポーク・デザインの20インチ・アルピナ・クラシック・ホイールが用意されています。エア・バルブはロック付きのセンター・ホイール・カバー内にあり、エアは中空構造のホイール・スポークを通じてタイヤに充填されます。ニュー BMW ALPINA XD3は、オプションで22インチ・ホイールとタイヤを組み合わせることができます。ミニマリズムの考え方や技術志向を取り入れた、アルミ合金製高密度鍛造22インチ*のアルピナ・クラシック・ホイールは、同サイズの鋳造アルミ・ホイールと比べて重量が約15kg抑えられています。また、22インチのアルピナ・クラシック・ホイールはシャープなスタイリング・フィールだけでなく、ダイナミックかつエレガントな外観にも貢献しています。

ニュー BMW ALPINA XD3の性能に合わせて設計されたブレーキ・システムは、フロントに4ピストン固定キャリパーと395mm径のブレーキ・ディスク、リアにはフローティング・キャリパーと370mm径のブレーキ・ディスクを採用しています。

* 22インチ アルピナ・クラシック・ホイール/タイヤを装着した場合、巡航最高速度は5km/h低下いたします。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。

LUXURIOUS LAVALINA LEATHER

最高品質のラヴァリナ・レザー

FINEST INTERIOR

上質なインテリア

ニュー BMW ALPINA XD3 のインテリアは、上質な素材とモダンで洗練されたデザインにより、誰もが納得する空間を作り上げています。充実した標準装備には、ラヴァリナ・レザーにブルーとグリーンのステッチが施された手仕上げのアルピナ・スポーツ・ステアリング・ホイール、アルピナ専用の ドア・シル・プレート、製造番号を刻印したアルピナ・プロダクション・プレートなどが含まれ、高い満足感と快適性をもたらします。LEDテクノロジーを用いたフル・カラーのデジタル・メーター・パネルにはアルピナ独自のデザインが採用されています。

アルピナ社では、お客様の個性を反映したインテリアを作り上げることができるよう、さまざまな選択肢からカスタマイズの楽しさを提供しています。ペイント・ワーク、インテリア・トリムの仕上げやシート・カラーなど、BMW とアルピナの広範囲な装備プログラムをご利用いただけます。事実、ドイツ・バイエルン州のブッフローエにあるアルピナ工場から送り出される BMW ALPINA モデルのほぼ全車が、アルピナの提供する何らかのカスタマイズ・プログラムによって仕立てられています。お客様がその個性を活かしたインテリアをデザインできることがアルピナの哲学であり、アルピナ・レザー・ワークショップのマイスターがそれを実現します。



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。



TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA XD3

車名:BMWアルピナ／認証型式:—
製造事業者:ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
輸入事業者:ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

※記載のデータはメーカー公表値のため、国土交通省届出値とは異なる場合があります。

エンジン		
シリンダー／過給機	直列6気筒／ビ・ターボ	
総排気量	cc	2993
ボア	mm	84.0
ストローク	mm	90.0
圧縮比	:1	16.5
最高出力	kW(PS)	261(355)
回転数	1/min	4000 - 4200
最大トルク	Nm(kgm)	730(74.4)
回転数	1/min	1750 - 2750
エンジン・マネージメント	BOSCH DDE 8.53	
使用燃料	軽油	

トランスミッション				
ギヤ・ボックス	アルピナ・スイッチ・トロニック付き			
	8速スポーツ・オートマチック(ZF 8HP76)			
ギヤ比 :1				
	1速	5.50	5速	1.32
	2速	3.52	6速	1.00
	3速	2.20	7速	0.82
	4速	1.72	8速	0.64
総減速比				8.59
後退				:1 3.99
最終減速比				:1 2.81

性能		
加速		
0-100 km/h	s	4.9
0-200 km/h	s	21.9
巡航最高速度*		
	km/h	254
※アルピナ・クラシック 22" 鍛造ホイール(オプション)との組み合わせでは、巡航最高速度が約 5km/h 低下します。		

ステアリング	
ステアリング・ホイール・ポジション	右

環境性能(WLTP) ※ヨーロッパ参考値		
燃料消費率	km/l	12.2
CO ₂ 排出量	g/km	214

カーエアコン冷媒	
種類	—
使用量	—

寸法		
全長	mm	4720
全幅	mm	1895
全高	mm	1675
ホイール・ベース	mm	2865
トレッド・フロント	mm	1620
トレッド・リヤ	mm	1600
トランク容量	l	500-1600
燃料タンク容量	l	68

重量		
車両重量	kg	2235
荷重量	kg	480
許容車両荷重		
フロント	kg	1240
リヤ	kg	1425

ホイール & タイヤ	
アルピナ・クラシック 20" ホイール／PIRELLI P ZERO (ALP)タイヤ	
フロント	8.5 x 20" 255/45 ZR20 (105Y) XL
リヤ	10 x 20" 285/40 ZR20 (108Y) XL

オプション:	
アルピナ・クラシック 22" 鍛造ホイール／PIRELLI P ZERO (ALP)タイヤ	
フロント	9 x 22" 255/35 ZR22 (99Y) XL
リヤ	10 x 22" 295/30 ZR22 (103Y) XL



※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます（日本仕様は右ハンドル車のみの設定となります）。

アルピナのリサイクリング

アルピナ・モデルはあらゆるリサイクリング・コンセプトの一部となります。リサイクリングの要求は、アルピナ・モデルの開発プロセスの初期段階から考慮されています。その一例は材質の決定において、環境に優しく容易にリサイクルできるものを選び、そのために最少限度の資源を用いています。すべてのアルピナ・モデルは、耐用期間が終わると容易にそしてコスト効率良くリサイクルされるように設計されています。これらはすべて BMW 社とアルピナ社が密接に協力して行われます。BMW グループはヨーロッパ全体の買い戻しとリサイクルのインフラストラクチャを用意し、高い品質と環境基準を求めています。日本国内においては2005年1月1日より自動車リサイクル法が施行されています。使用済みの自動車はこの自動車リサイクル法に従って廃棄処分されなければなりません。アルピナ正規代理店では自動車リサイクル法に則った廃棄処分のご相談をお受け致しております。



●本仕様は予告なく変更することがあります。2020年11月1日現在●本カタログに記載のデータは国土交通省届出値と異なる場合があります。●本カタログに記載の諸元やデータ及び写真はヨーロッパ仕様のため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります、またオプション装備を含みます。詳細はショールームまでお問い合わせください。●本カタログ中の記載事項及び写真の著作権は、独国アルピナ社及びニコル・オートモビلز合同会社に帰属します。無断転載を禁じます。



青山ショールーム：〒107-0052 東京都港区赤坂7-1-15 TEL.03-3478-3511 FAX.03-3478-1343

世田谷ショールーム：〒158-0091 東京都世田谷区中町1-1-1 TEL.03-5758-2500 FAX.03-5758-2525

www.ALPINA.CO.JP

www.FACEBOOK.COM/NICOLEALPINA

www.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES

www.TWITTER.COM/ALPINA_NICOLE

www.INSTAGRAM.COM/ALPINA_JAPAN